

# Morelo – neuer Player im Luxus-Segment



*Einblick in die luxuriöse Welt der Palace-Baureihe von Morelo.*

**W**ie wir bereits in der letzten Ausgabe meldeten, hat mit der Marke Morelo ein neuer Hersteller den Markt der Luxuswohnmobile betreten. Hinter dieser Marke steckt Jochen Reimann als Geschäftsführender Gesellschafter der Reimann Reisemobile GmbH. Er ist in der Wohnmobilbranche kein Unbekannter: Als Mitgesellschafter der SKW-Fahrzeugbau GmbH war er nach deren Umwandlung zur Concorde Reisemobile GmbH

dort als kaufmännischer Geschäftsführer tätig. Im Februar 2010 gründete Jochen Reimann die Reimann Reisemobile GmbH mit der Premium-Marke Morelo. In einer neu errichteten Fabrikationshalle ist nach Auskunft des Unternehmens am 1. Februar die Produktion der ersten Fahrzeuge angelaufen, nachdem bereits am Suisse Caravan Salon 2010 Ende letzten Oktober die ersten Prototypen gezeigt wurden. Bei der Paneelfertigungsanlage für Wände, Dächer und



*Morelo konzentriert sich auf Luxus-Wohnmobile.*



*Freistehendes Queensize-Bett im Heck.*



*Wohnzimmer mit I-förmiger Sitzbank, Seitensitzbank und Cockpitsesseln.*



*Elegante Wohnzimmerleuchten.*



*Einstieg mit praktischen Schuhschubladen.*



**Beleuchtete Vitrine im Oberschrank.**



**Genügend Stauraum in Schubladen vor und neben dem grossen Doppelbett.**



**Vorratsschrank mit praktischem Auszug.**

Böden handelt es sich in der Caravan- und Reisemobilbranche um die grösste ihrer Art: Hier können Paneele bis zu einer Grösse von 12,5 x 3,05 m hergestellt werden.

Gestartet wurde mit einem Angebot von zwei Baureihen, wobei in der Baureihe Manor vier Grundrisse und in der exklusiveren Baureihe Palace neun Grundrisse angeboten werden.

In der Manor-Baureihe setzt Morelo auf den Iveco Daily als Basisfahrzeug, in der Palace-Baureihe sind es in der Grundversion der Iveco Daily und bei grösseren Modellen der Iveco Eurocargo. Optional sind in der Palace-Baureihe auch Aufbauten auf einem MAN-TGL-Chassis möglich.

Unbestreitbar machen die Fahrzeuge auf Anhieb einen guten Eindruck, und man traut der Marke zu, die in diesem Luxussegment erwartete Qualität in der Serienproduktion auch zu erreichen. Die Verwendung



**Hochwertige Küchenkombination mit Haushaltsarmaturen.**

qualitativ hochwertiger Komponenten und Materialien, verbunden mit einer umfangreichen und luxuriösen Ausstattung, verspricht einiges. So ist die Küche in der Palace-Baureihe mit einem 175-l-AES-Kühlschrank mit separatem 31-l-Gefrierfach sicher sehr gut bedient. Grosszügig ist auch der 350-l-Frischwassertank, der in Kombination mit einem 250-l-Abwassertank und einem 250-l-Fäkalientank sorgen wie die 160-Ah-AGM-Bordbatterie für grosse Versorgungsautonomie. Das Frisch- und Brauchwassersystem ist

statt mit Schläuchen mit einer Haushaltsverrohrung ausgestattet, der grössere Querschnitt gewährleistet zusammen mit der Mehrkammer-Wasserpumpe einen perfekten Wasserdruck und besonders leisen Wasserdurchfluss.

Die drei grössten Modelle, Place 90 G, 95 GS und 100 GS verfügen über eine Heckgarage, in der auch ein kleiner Personenwagen transportiert werden kann. Identisch ist bei allen Palace-Modellen die Gestaltung des Wohnraums hinter dem Cockpit. Er besteht aus einer

l-förmige Sitzbank und einer Seitensitzbank. Dahinter Küchenblock links, Eingangstür und Kühlschrank rechts im Fahrzeug. Der Toilettenraum erstreckt sich über die gesamte Fahrzeugbreite vor dem Schlafbereich im Heck, in dem in den kürzeren Modellen ein quer liegendes Heckdoppelbett oder Einzelbetten eingebaut sind. Die grösseren Modelle sind mit freistehendem Doppelbett ausgestattet. Unterschiedliche Fahrzeuggrössen ergeben sich aus unterschiedlicher Anzahl Schränke und der Stauräume.